

# Produktnutzen

## Mobilkran LTM 1050/1



Max. Traglast: 50t bei 3m Ausladung  
Max. Hubhöhe: 58m mit Doppelklappspitze  
Max. Ausladung: 42m mit Doppelklappspitze



### Das Leistungsprofil des LTM 1050/1 auf einen Blick.

- 36 t Gesamtgewicht inkl. 4,1 t Ballast, 16 m Doppelklappspitze, 16er Bereifung, Reserverad, 2-Mann-Fahrerhaus (Option) und 32 t Hakenflasche (Achslast 3 x 12 t)
- Hervorragendes Traglastangebot, Ballastvarianten 4,1 t, 6,5 t und 9,7 t
- Robuster, 230 kW/312 PS starker Liebherr-Turbo-Diesel (Euro 2)
- Kompakt und wendig durch Allradantrieb und Lenkung, kleinster Wenderadius 7,7 m
- Serienmäßig Verfahren und Abstützen aus der Kabine

- Elektrisch angesteuertes Load-Sensing-System zur Optimierung des Steuerungsverhaltens
- Steile, äußerst stabiler Teleskopausleger 10,5 – 40 m lang und 16 m lange Doppelklappspitze für Hubhöhen bis 58 m und Reichweiten bis 42 m
- LICCON-Anlage, weltweit modernstes Kran-Computer-System mit Informations-, Überwachungs- und Steuerungsaufgaben
- Dieselmotor, Drehkranz, Drehwerk, Winden und Hydraulikpumpe sind eigengefertigte und qualitätsgeprüfte Komponenten
- Der LTM 1050/1 wird von Liebherr im Rahmen eines Qualitätssicherungssystems gemäß der DIN ISO 9001 gefertigt, das vom TÜV CERT zertifiziert ist

# LIEBHERR

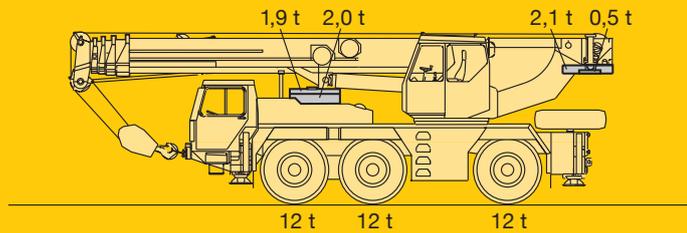
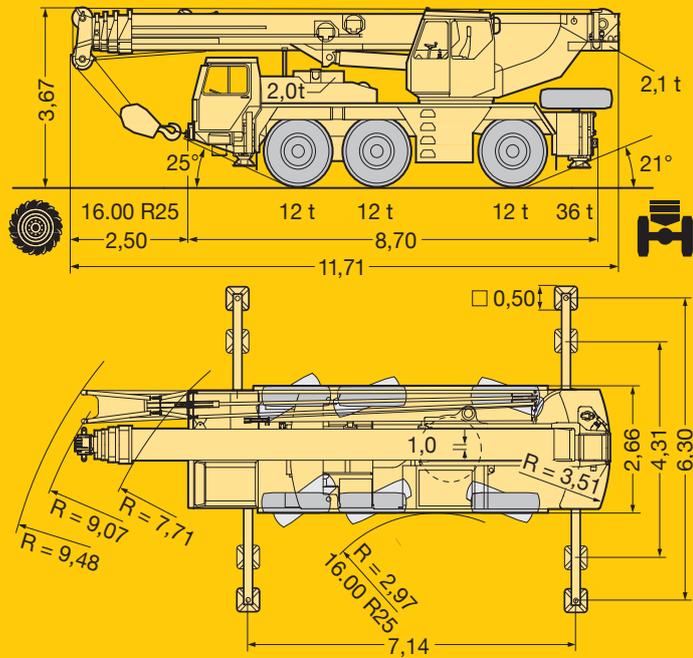
So baut man Krane.

## Kompakt, wendig und gewichtsoptimiert.

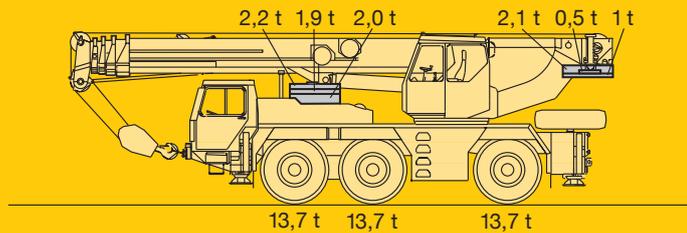
- Gesamtlänge nur 11,7 m, Fahrgestelllänge nur 8,7 m
- Große Böschungswinkel bis 25°
- Kleiner Wenderadius von 7,7 m durch Allradlenkung
- 36 t Gesamtgewicht inkl. 4,1 t Ballast, 16er Bereifung, Reserverad, Doppelklappspitze 16 m, breites Fahrerhaus, Antrieb 6 x 6 und 32 t Hakenflasche (Achslast 3 x 12 t)
- 4 Reifengrößen zur Auswahl
  - 14.00 R 25 Fahrzeugbreite 2,5 m
  - 16.00 R 25 Fahrzeugbreite 2,66 m
  - 17.5 R 25 Fahrzeugbreite 2,65 m
  - 20.5 R 25 Fahrzeugbreite 2,8 m
- Telma-Wirbelstrombremse für eine erhöhte Dauerbremswirkung ohne Verschleiß (Zusatzausstattung)

- 36 t Gesamtgewicht inkl. 6,5 t Ballast, 14er Bereifung, schmales Fahrerhaus, Antrieb 6 x 4 und 32 t Hakenflasche (Achslast 3 x 12 t)

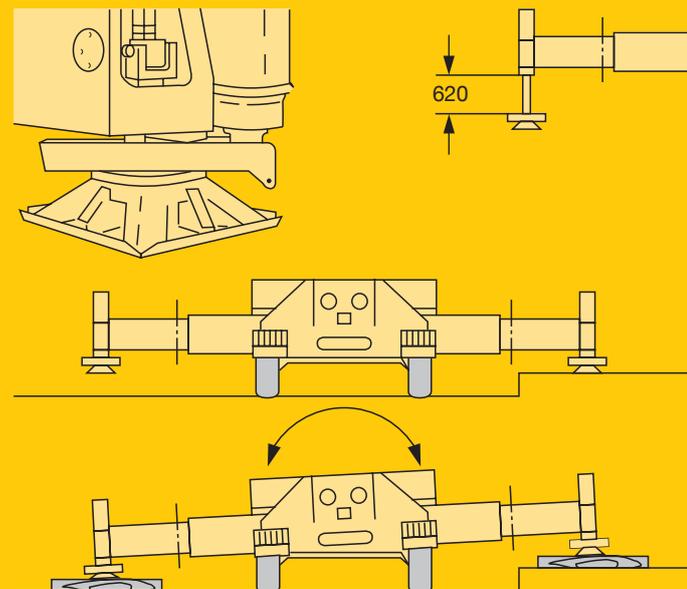
- 41 t Gesamtgewicht inkl. 9,7 t Ballast, 16er Bereifung, Reserverad, Doppelklappspitze 16 m, breites Fahrerhaus, Antrieb 6 x 6 und 32 t Hakenflasche (Achslast 3 x 13,7 t)



Minimum equipment with 6,5 t total counterweight

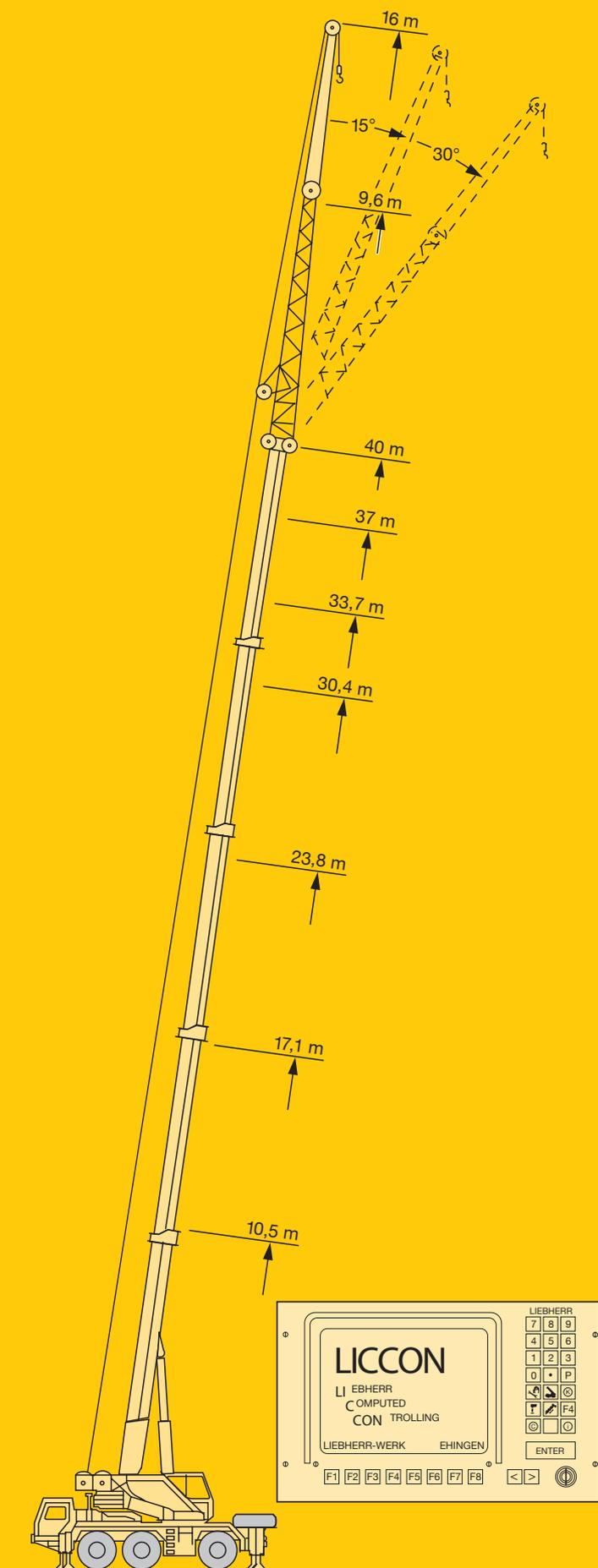


Maximum equipment with 9,7 t total counterweight



## Kran abstützen – schnell, komfortabel und sicher.

- Variable Stützbasis
  - Stützen eingeschoben
  - Stützbasis 4,3 m x 7,15 m
  - Stützbasis 6,3 m x 7,15 m
- Fest montierte Abstützteller mit Spritzschutz gegen Verschmutzung
- Abstützzylinder mit 620 mm Hub
- 2 x 8° Seitenneigung von Chassis und Kranaufbau auch bei blockierter Achsfederung
- Beleuchtete und schmutzgeschützte Spiegellibellen
- Bedienung der Abstützungen gemäß den Unfallverhütungsvorschriften (UVV)

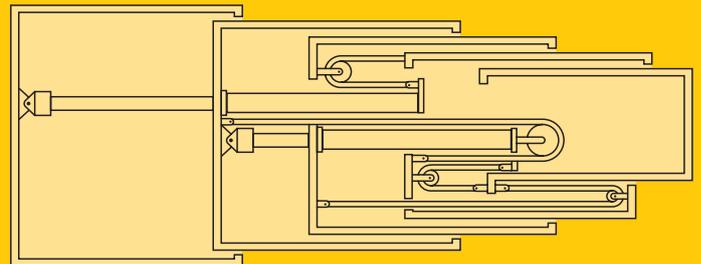


## Lasten heben – präzise und sicher.

- Steiliger, 40 m langer Teleskopausleger und 16 m lange Doppelklappspitze für 58 m Hubhöhe und 42 m Ausladung
- Klappspitze unter 0°, 15° und 30° anbaubar
- Optimale Ausnutzung des Teleskopauslegers durch 9 verschiedene Ausschubvarianten
- Bei jeder beliebigen Auslegerlänge errechnet die LICCON-Anlage die optimalste Traglastkurve
- Einfaches und schnelles Umschwenken des Hubseiles durch modernes Taschenschloß
- Wippgeschwindigkeit in 5 Geschwindigkeitsstufen vorwählbar
- Drehgeschwindigkeit in 5 Geschwindigkeitsstufen vorwählbar

## Bewährtes, hydromechanisches Teleskopiersystem.

- 2 zuverlässige, einstufige, doppeltwirkende Hydraulikzylinder, Ölzufuhr zum Zylinder 2 über Teleskopzuführungsrohr – keine Schlauchleitungen
- Niedriger Auslegerschwerpunkt durch 2fach-Flaschenzug für die 3. und 4. Auslegerstufe
- Beim Aus-/Eintelekopieren automatische Endlagendämpfung zur Schonung der Bauteile
- Beim Aus-/Eintelekopieren bleibt der Ausleger automatisch bei jedem Längenschritt, für den die LICCON-Anlage eine Traglastkurve vorsieht, stehen. Auf Knopfdruck erfolgt ein Weitertelekopieren. Beim Eintelekopieren kann ohne „Stop“ beliebig eintelekopiert werden.



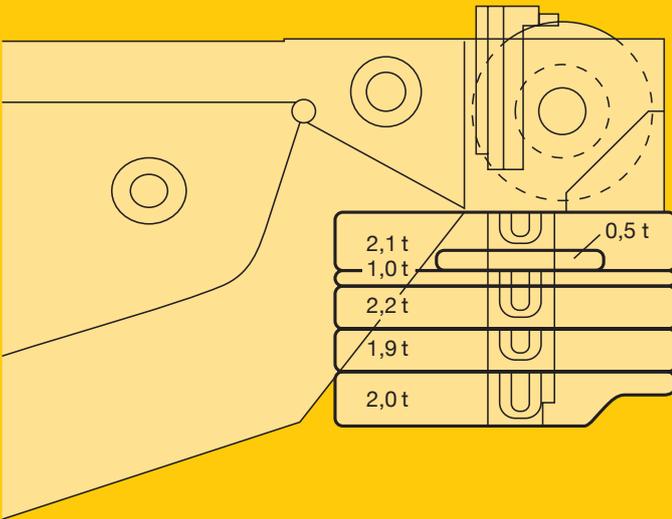
## LICCON-Computeranlage mit LMB, Testsystem und SPS-Steuerung.

- Einstellen des Rüstzustandes über komfortable Dialogfunktionen
- Sichere und bewußte Quittierung des eingestellten Rüstzustandes
- Darstellung aller wichtigen Daten mit Grafiksymbolen im Betriebsbild
- Mit integrierter Windmessung
- Zuverlässige Abschalteneinrichtung beim Überschreiten der zulässigen Lastmomente
- Traglastwerte für jede beliebige Ausleger-Zwischenlänge
- Windenanzeigen für Hakenweg mit Nullungsmöglichkeit für zentimetergenaues Heben/Senken
- Testsystem für Servicezwecke mit der Möglichkeit alle dem System angeschlossenen Sensoren und Verbraucher via Bildschirm zu überprüfen
- Komfortable, speicher-programmierbare Steuerung (SPS) für Winden, Drehwerk, Wippen und Teleskopieren



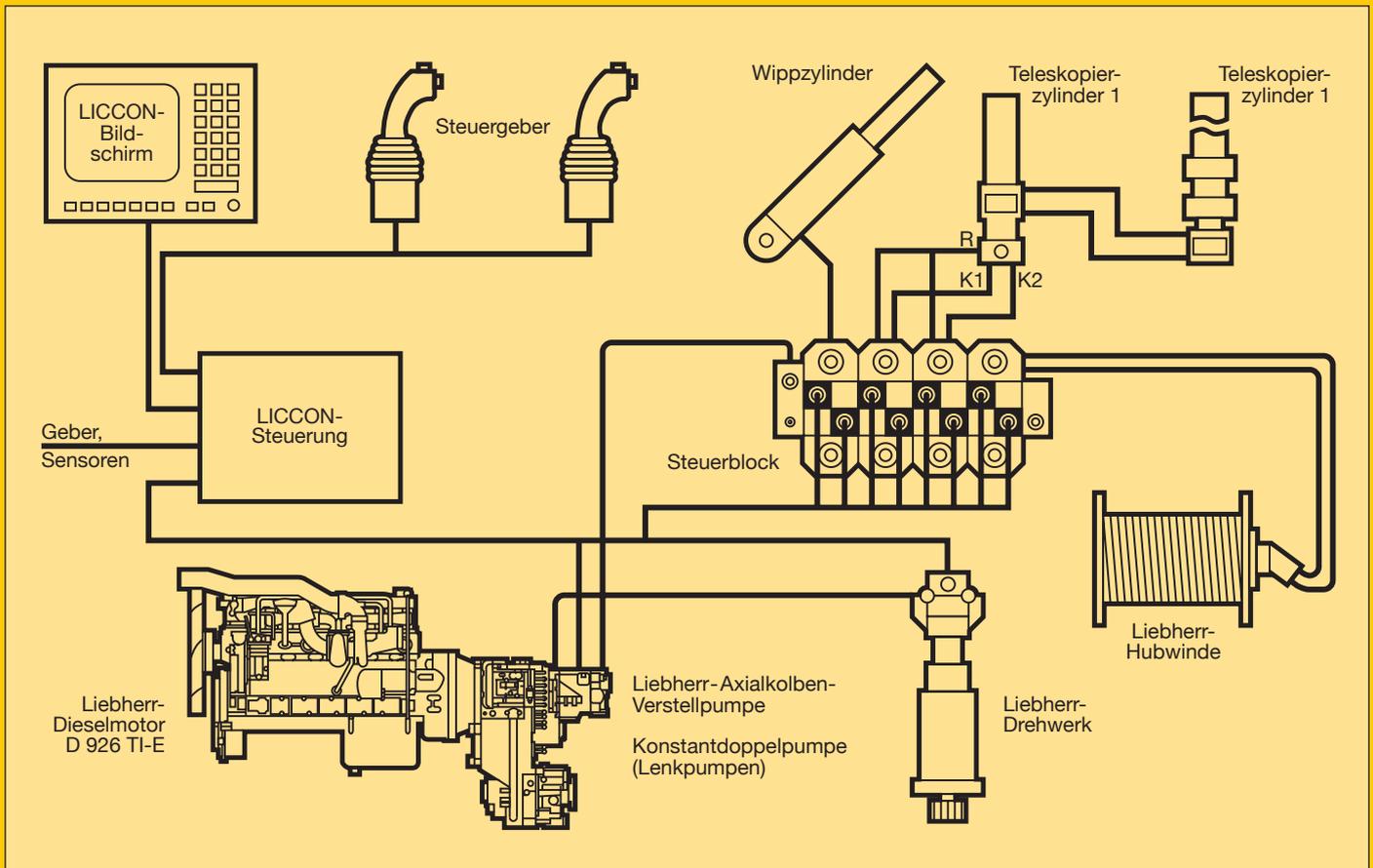
## Ballastmontage – nur Minutensache.

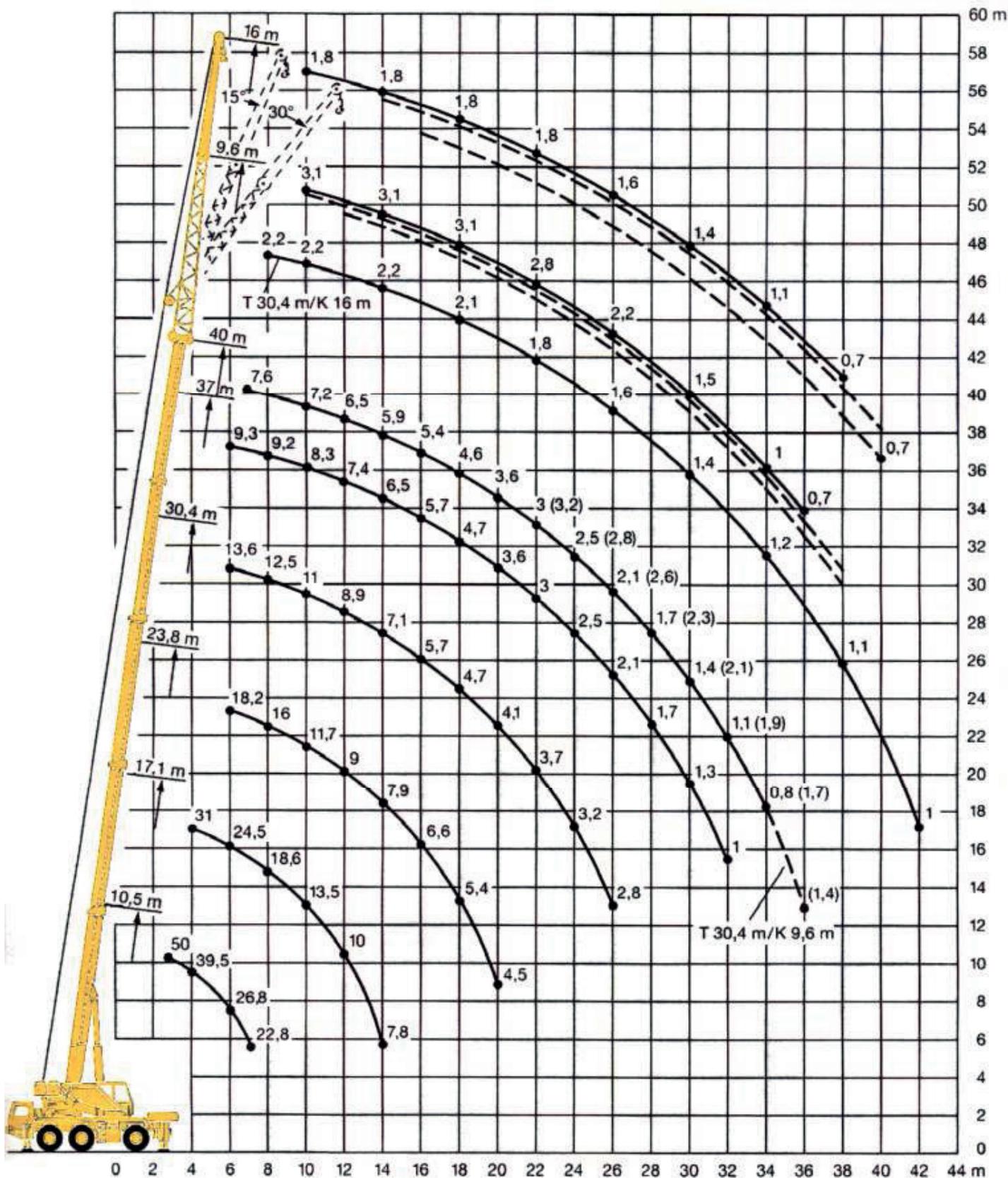
- Ballastvarianten 4,1 t, 6,5 t und 9,7 t
- Ballastieren aus der Krankabine



## Load-Sensing-System mit elektrischer Ansteuerung.

- 4 Arbeitsbewegungen können unabhängig voneinander feinfühlig gefahren werden
- Äußerst kurze Ansprechzeiten beim Ansteuern der Kranbewegungen
- Kein „Last absenken“ beim Hubvorgang
- Frei programmierbare Beschleunigungs- und Abbremszeiten
- Verknüpfung der Kransteuerung mit der LICCON-Anlage, dadurch Funktionstest der einzelnen Komponenten über das Testsystem
- Bei Ausfall der elektrischen Ansteuerung können alle Bewegungen über einen „Notbetrieb“ gefahren werden





10,5 m - 40 m		360°		9,7 t		DIN ISO							
m	10,5 m		17,1 m		23,8 m		30,4 m		37 m		40 m		m
	0°	15°	0°	15°	0°	15°	0°	15°	0°	15°	0°	15°	
3	50	45,5											3
3,5	44,5	41											3,5
4	39,5	37,5	31										4
4,5	35,5	34	30										4,5
5	32	30,5	28,1					11,7					5
6	26,8	25,7	24,5			18,2	14,9	13,6	11,3	9,3			6
7	22,8	21,4	20,1	20,1	17,8	13,7	13,2	10,5	9,3	7,6	7,6		7
8			16,6	18,6	16	12,5	12,5	9,7	9,2	7,6	7,6		8
9			13,9	15,9	13,6	11,4	11,8	9	8,7	7,5	7,5		9
10			11,6	13,5	11,7	10,5	11	8,4	8,3	7,2	7,2		10
12			8,3	10	9	9	8,9	7,1	7,4	6,5	6,5		12
14			6,2	7,8	7	7,9	7,1	6,1	6,5	5,9	5,9		14
16					5,4	6,6	5,7	5,3	5,7	5,4	5,4		16
18					4	5,4	4,6	4,7	4,7	4,6	4,6		18
20					3,3	4,5	3,5	4,1	3,6	3,6	3,6		20
22							2,9	3,7	3	3	3		22
24							2,3	3,2	2,5	2,5	2,5		24
26							1,9	2,8	2,1	2,1	2,1		26
28									1,7	1,7	1,7		28
30									1,3	1,4	1,4		30
32									1	1,1	1,1		32
34										0,8	0,8		34

\*) Koneen takaa

30,4 m - 40 m		9,6 m - 16 m		360°		9,7 t		DIN ISO															
m	30,4 m			33,7 m			37 m			40 m			30,4 m			37 m			40 m			m	
	9,6 m			9,6 m			9,6 m			9,6 m			16 m			16 m			16 m				
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°		
7	4,5			5																			7
8	4,5	4,5		5			4						2,2										8
9	4,5	4,5		4,9	4,6		4			3,1			2,2			2							9
10	4,5	4,4	4,2	4,9	4,5	4,3	4	3,8		3,1	3,1		2,2			2					1,8		10
12	4,5	4,3	4	4,7	4,3	4,1	3,9	3,7	3,5	3,1	3,1	3	2,2	2,2		2					1,8		12
14	4,3	4	3,7	4,4	4,2	3,9	3,8	3,6	3,3	3,1	3,1	2,9	2,2	2,1	1,9	2	2				1,8	1,8	14
16	4,1	3,7	3,4	4,2	4	3,6	3,7	3,4	3,1	3,1	3	2,8	2,2	2	1,8	2	1,9	1,7	1,8	1,8	1,8	1,6	16
18	3,8	3,4	3,1	4,1	3,7	3,3	3,6	3,2	2,8	3,1	2,9	2,6	2,1	1,9	1,7	2	1,8	1,6	1,8	1,8	1,7	1,5	18
20	3,5	3,1	2,8	3,8	3,4	3	3,3	2,9	2,6	3	2,7	2,4	2	1,7	1,5	2	1,7	1,5	1,8	1,7	1,5	1,3	20
22	3,2	2,8	2,6	3,2	3,1	2,8	3,1	2,7	2,5	2,8	2,5	2,2	1,8	1,6	1,4	1,9	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,3	22
24	2,8	2,6	2,4	2,7	2,8	2,5	2,7	2,5	2,3	2,6	2,3	2	1,7	1,5	1,4	1,8	1,5	1,4	1,7	1,5	1,3	1,3	24
26	2,6	2,3	2,2	2,2	2,4	2,3	2,3	2,4	2,2	2,2	2,1	1,9	1,6	1,4	1,3	1,6	1,4	1,3	1,6	1,4	1,3	1,3	26
28	2,3	2,2	2	1,8	2	2,1	1,9	2	2	1,8	1,9	1,7	1,5	1,3	1,2	1,5	1,4	1,2	1,5	1,3	1,2	1,2	28
30	2,1	2	1,9	1,5	1,6	1,7	1,6	1,7	1,8	1,5	1,6	1,6	1,4	1,2	1,1	1,4	1,3	1,2	1,4	1,3	1,2	1,2	30
32	1,9	1,9	1,8	1,2	1,3	1,4	1,3	1,4	1,5	1,2	1,3	1,4	1,3	1,2	1,1	1,4	1,2	1,1	1,3	1,2	1,1	1,1	32
34	1,7	1,7	1,7	1	1	1,1	1	1,1	1,2	1	1,1	1,1	1,2	1,1	1,1	1,2	1,2	1,1	1,1	1,2	1,1	1,1	34
36	1,4	1,5	1,5	0,7	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	0,7	0,8	0,9	1,1	1,1	1	1	1,1	1,1	0,9	1	1,1	1,1	36
38				0,6	0,6	0,6	0,7	0,7		0,6	0,7		1,1	1	1	0,8	0,9	1	0,7	0,8	1	1	38
40													1	1	1	0,6	0,7	0,8		0,6	0,7		40
42													1	1	1			0,6					42

